

coboc

# Urban Line

**Bedienungsanleitung für die Modelle  
Brooklyn, Bristol, Iseo, Kallio, Merano, Sydney, Torino, Vesterbro**

## Willkommen bei Coboc

Coboc steht für nachhaltiges Design und höchste Funktionalität. Dabei gehen wir unkonventionelle Wege. Nur was uns überzeugt, geben wir auch an unsere Kunden weiter.

Bitte lies und verstehe die Bedienungsanleitung vollständig, bevor du dein Coboc E-Bike das erste Mal benutzt. Die Bedienungsanleitung enthält viele sicherheitsrelevante Informationen. Nichtbeachtung kann zu schweren Unfällen, Personen- und/oder Sachschäden führen.

Alle Personen, die dein Coboc E-Bike verwenden, reparieren, warten, reinigen oder entsorgen, müssen den Inhalt der Bedienungsanleitung vollständig zur Kenntnis nehmen und verstehen. Sollten dennoch Fragen offen bleiben, so wende dich bitte an deinen Coboc Fachhändler. Die Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs deines Coboc E-Bikes. Sie ist nur für das Produkt gültig, mit dem sie mitgeliefert wurde. Bitte bewahre die Bedienungsanleitung sorgfältig auf.

Bitte informiere dich über die in deinem Land gültigen nationalen Richtlinien ehe du dein Coboc E-Bike im öffentlichen Straßenverkehr benutzt. Bitte beachte, dass diese Anleitung ohne vorherige Bekanntgabe zu Verbesserungszwecken geändert werden kann.

Eventuelle Aktualisierungen findest du unter:  
[www.coboc.biz/bedienungsanleitung](http://www.coboc.biz/bedienungsanleitung)

Und jetzt genieße das elektrisierende Fahrerlebnis.

Dein Coboc Team.

## Wichtige Hinweise zur Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung umfasst die wichtigsten Aspekte und Besonderheiten deines Coboc E-Bikes, sowie die Bedienungsanleitung des verbauten Antriebssystems "Coboc Electric Drive". Sie wird ergänzt durch das beigelegte "Fahrrad-Handbuch". Darin werden detaillierte Informationen zur Technik, Sicherheit und zu gesetzlichen Bestimmungen bereitgestellt.

Zusammen mit dem beigelegten "Fahrrad-Handbuch" und ggf. weiteren beigelegten oder im Text verlinkten Inhalten bildet diese Bedienungsanleitung ein System.

Sollten die Informationen in dieser Bedienungsanleitung im Widerspruch zu beigelegten oder verlinkten Inhalten stehen, so gilt stets die Information aus dieser Anleitung.

# Inhalt

Dein Coboc E-Bike im Überblick	Seite 4	Coboc Electric Drive	Seite 13
Sicherheitshinweise	Seite 6	<ul style="list-style-type: none"><li>• Betriebsmodi des Coboc Electric Drive</li><li>• Bedienung des Lichts</li><li>• Fahrmodi</li><li>• Stärke der Motorunterstützung</li><li>• Akku</li><li>• Laden des Akkus</li><li>• Lagerung</li><li>• Transport</li><li>• Entsorgung</li></ul>	
Quick Start Guide	Seite 7		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Lieferumfang</li><li>• Einrichtung</li><li>• Coboc Electric Drive</li><li>• Fahren</li><li>• Laden</li></ul>			
Gesetzliche Bestimmungen	Seite 9	Coboc App	Seite 17
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	Seite 9	Fehlercodes	Seite 17
<ul style="list-style-type: none"><li>• Einsatzzweck</li><li>• Gewichtsangaben zu deinem Coboc E-Bike</li><li>• Gepäckträger</li><li>• Anhänger</li><li>• Kindersitz</li></ul>		Anzugsdrehmomente	Seite 18
Vor jedem Fahren	Seite 12	Gewährleistung & Garantie	Seite 19
Wartung & Inspektion	Seite 12	EG Konformitätserklärung	Seite 19
		Impressum	Seite 20

# Dein Coboc E-Bike im Überblick (Diamant- und Trapezrahmen)

## User Interface

mit Power-Taste, Bluetooth und Ladebuchse

## Integriertes Rücklicht

verbaut im Rahmen, der Sattelstütze  
oder im Schutzblech

## Nabenmotor

Motorkabel  
linke Seite

## Schaltwerk

Vorbau

Lenker

Vorderlicht

Steuersatzlager

Akku und Controller  
im Unterrohr

Drehmomentsensor  
im Tretlager,  
bei Iseo im Motor

Pedal



# Dein Coboc E-Bike im Überblick (Tiefeinsteiger)

## User Interface

mit Power Button und Bluetooth

## Ladebuchse

Integriertes Rücklicht  
verbaut im Schutzblech

## Nabenmotor

Motorkabel  
linke Seite

## Schaltwerk

## Komfort-Lenker

## Vorbau

Steuersatzlager  
(bei CMF Federelement)

## Vorderlicht

Akku und Controller  
im Unterrohr

Drehmomentsensor  
im Tretlager

## Pedal



## Sicherheitshinweise

Bitte stelle sicher, dass du die Bedienungsanleitung vollständig gelesen und verstanden hast, bevor du dein Coboc E-Bike benutzt. Die Bedienungsanleitung enthält viele sicherheitsrelevante Informationen.

Nichtbeachtung kann zu schweren Unfällen, Personen- und/oder Sachschäden führen. Falls du dein Coboc E-Bike verleiht: Bestehe darauf, dass die Bedienungsanleitung auch von Dritten vor der Fahrt vollständig gelesen und verstanden wird.

Wir empfehlen, die Bedienungsanleitung stets in der Nähe deines Coboc E-Bikes aufzubewahren, bzw. mitzuführen. So ist sie stets zur Hand. Achte auf einen verantwortungsvollen Fahrstil. Als Radfahrer bist du, besonders im öffentlichen Straßenverkehr, einem erhöhten Risiko ausgesetzt. Trage bei jeder Fahrt einen Helm. Der Helm sollte deinem Kopf und dem Einsatzzweck angepasst sein. Beachte die Anweisungen des Helmherstellers. Trage angemessene Kleidung. Damit du von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen wirst, sollte die Kleidung hell sein und über Reflektoren verfügen. Im Beinbereich sollte die Kleidung eng anliegen, so dass sie sich nicht in deinem Coboc E-Bike verfangen kann.

Verwende Hosensklammern, wenn nötig. Ein Verfangen in deinem Coboc E-Bike kann zu Unfällen führen. Beachte die erhöhte Leistung! Die Leistung deines Coboc E-Bikes ist durch den Elektromotor im Vergleich zu gewöhnlichen Fahrrädern erheblich erhöht. Dadurch kann zum einen eine höhere Endgeschwindigkeit erreicht werden, zum anderen ist das Drehmoment am Hinterrad erhöht. Dies kann, besonders auf nassem Untergrund, zu ungewohntem Wegrutschen führen.

Gewöhne dich an dein Coboc E-Bike. Die besonderen Fahreigenschaften deines Coboc E-Bikes machen es erforderlich, sich in sicherem und offenen Gelände damit vertraut zu machen. Verwende dein Coboc E-Bike erst dann in der Öffentlichkeit, wenn du es unter Kontrolle hast.

Symbolik: zur einfacheren Lesbarkeit sind in dieser Bedienungsanleitung bestimmte Punkte hervorgehoben. Dafür wird folgende Symbolik verwendet:



INFO: Dieses Symbol hebt besonders wissenswerte und wichtige Informationen hervor.



VORSICHT: Diese Symbol warnt dich vor unsachgemäßer Verwendung, die zu Umweltbelastungen, Schäden an deinem Coboc E-Bike oder anderen Sachschäden führen kann.



WARNUNG: Dieses Symbol weist auf mögliche Gesundheitsgefährdungen und Lebensgefahr hin, die durch falsche Bedienung oder unsachgemäße Verwendung auftreten können.

# Quick Start Guide

## LIEFERUMFANG

- Coboc E-Bike
- Ladegerät
- Pedale Coboc URB
- Innensechskant Y-Schlüssel
- Bedienungsanleitung
- Reflektor-Set

## EINRICHTUNG

Coboc E-Bikes werden fast vollständig montiert geliefert. Für den Transport werden jedoch Lenker und Pedale gelöst. In der Regel sollte dir dein Coboc Händler ein vollständig montiertes und geprüftes Coboc E-Bike übergeben. Solltest du dennoch Montagetarbeiten an Deinem Coboc E-Bike vornehmen, dann beachte bitte die Informationen im beigelegten Fahrrad-Handbuch.

## COBOC ELECTRIC DRIVE

### Die LED Anzeige, Power-Taste und Ladebuchse

Bei Diamant-, und Trapezrahmen befindet sich die LED-Anzeige auf der Oberseite des Oberrohrs (1). Die Power-Taste befindet sich am User interface auf der Unterseite des Unterrohrs (2). Die Ladebuchse (3) befindet sich direkt hinter der Power-Taste (2) am User-Interface.



Bei Tiefensteiger-Rahmen befindet sich die LED-Anzeige auf der Oberseite des Unterrohrs (4). Die LED-Anzeige ist gleichzeitig die Power Taste. Drücken auf die LED-Anzeige betätigt den Taster. Die Ladebuchse (5) befindet sich auf der Unterseite des Oberrohres, dass sich direkt über dem Tretlager befindet.



# Quick Start Guide

## Einschalten & Ausschalten deines E-Bikes

Mit einem kurzen Tastendruck auf die Power-Taste wird der Coboc Electric Drive eingeschaltet. Je stärker du in die Pedale trittst, desto mehr Kraft entfaltet der Motor. Sobald du aufhörst zu treten, schaltet auch die Motorunterstützung ab.



Durch die elektrische Unterstützung wirst du mit deinem Coboc E-Bike dynamischer unterwegs sein als du es von einem gewöhnlichen Fahrrad kennst. Gewöhne dich langsam an das Fahrverhalten.

## Batteriestand - LEDs leuchten

5 LEDs leuchten	blau/grün	→ Akkustand 80 % bis 100 %
4 LEDs leuchten	blau/grün	→ Akkustand 60 % bis 80 %
3 LEDs leuchten	blau/grün	→ Akkustand 40 % bis 60 %
2 LEDs leuchten	blau/grün	→ Akkustand 20 % bis 40 %
1 LED leuchtet	blau/grün	→ Akkustand 1 % bis 20 %

## Fehler - LEDs blinken

4 LEDs blinken	rot	→ Fehler am Motorkabel
3 LEDs blinken	rot	→ Fehler am Sensor im Tretlager
2 LEDs blinken	rot	→ sonstiger Fehler
1 LED blinkt	blau/grün	→ Akku ist leer

## Einschalten & Ausschalten des Lichts

Dein Coboc E-Bike ist mit einer Beleuchtungsanlage ausgestattet. Diese lässt sich über einen langen Tastendruck (3 Sekunden) auf die Power-Taste ein- und ausschalten. Dies ist auch möglich, wenn der Coboc Electric Drive ausgeschaltet ist.

## FAHREN

Dein Coboc E-Bike fährt sich wie ein gewöhnliches Fahrrad - nur dynamischer. Je stärker du in die Pedale trittst, desto mehr Kraft entfaltet der Motor. Sobald du aufhörst zu treten stoppt auch die Motorunterstützung.

Du solltest wissen, mit welchem Bremsgriff du welche Bremse betätigst. Serienmäßig betätigt der rechte Bremshebel die Hinterradbremse und der linke Bremshebel die Vorderradbremse.



Du wirst mit deinem Coboc E-Bike dynamischer unterwegs sein als du es gewohnt bist. Gewöhne dich langsam an dein Coboc E-Bike.



Solltest du das Gefühl haben, die Motor-Unterstützung stellt sich zu früh oder zu spät ein, also schon bei sehr wenig oder erst bei sehr viel Druck auf den Pedalen, kannst du den Drehmomentsensor im Tretlager neu kalibrieren. Alle Infos dazu findest du in unserem Coboc Help Center (support.coboc.biz) unter 'Service und Pflege' → 'wie kalibriere ich mein Coboc E-Bike?'.



Bei Unregelmäßigkeiten im Betrieb oder anderen Fehlern kann manchmal ein Reset Deines Coboc E-Bikes helfen. Drücke und halte dazu die Power-Taste (2 oder 4) für etwa 20 Sekunden. Beim darauf folgenden Einschalten signalisiert dir dein E-Bike mit kurz blau aufleuchtenden und anschließend grün nach außen laufenden LEDs, dass es funktioniert hat.

## LADEN

Einfach den magnetischen Ladestecker in die Ladebuchse einstecken und dein Coboc E-Bike wird geladen.

Ein kompletter Ladevorgang des Akkus dauert mit dem Coboc Ladegerät ST 4A etwa zweieinhalb Stunden. Nach zwei Stunden ist der Akku jedoch bereits zu 90% geladen. Die Ladezeit für die verbleibenden 10% ist länger und dauert etwa eine halbe Stunde.

Die optimale Außentemperatur beim Laden des Akkus liegt zwischen 5°C und 25°C. Um den Akku zu schützen, verhindert die Elektronik bei Temperaturen unter 0°C oder über 40°C das Laden.

## Gesetzliche Bestimmungen

In der EU fallen Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h und einer Motor Dauerleistung bis 250 Watt unter die selben EU-Regelungen wie normale Fahrräder. Fahrräder mit Trethilfe bis hin zu einer höheren Höchstgeschwindigkeit und/oder einer höheren Motorleistung sind im Sinne der EU Richtlinie 2002/24/EG Kleinkrafträder niedriger Leistung. Diese bedürfen einer Typengenehmigung und es herrscht Helm-, und Versicherungspflicht.

Coboc E-Bikes werden serienmäßig mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h und mit einer Motor-Dauerleistung von 250 Watt ausgeliefert. Somit sind sie nach der Richtlinie 2002/24/EG von der Typengenehmigung ausgenommen. Damit sind Coboc Bikes als Pedelecs einzustufen.

Weitere Hinweise zu gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere die Anforderungen zur Teilnahme am Strassenverkehr sind im beigelegten Fahrrad-Handbuch zu finden. Die Verantwortung für die Verkehrssicherheit seines Coboc E-Bikes trägt der Kunde.

## Bestimmungsgemäßer Gebrauch

### Einsatzzweck

Die Modelle Brooklyn, Vesterbro, Bristol und Kallio fallen in die Kategorie E-City-Fahrräder. Bestimmungsgemäß werden sie zum Pendeln und für Freizeitfahrten eingesetzt. Sie sind für Fahrten auf befestigtem Untergrund wie asphaltierte oder gepflasterte Straßen, vorgesehen, wobei Vorder-, und Hinterrad in ständigem Kontakt mit dem Untergrund bleiben. Absätze sollen auf höchstens 15cm begrenzt sein. Sie sind nicht für die Benutzung im Gelände und nicht für Wettkämpfe geeignet.

Die Modelle Merano, Sydney, Torino und Iseo fallen in die Kategorie E-Trekking-Fahrräder. Bestimmungsgemäß werden sie Freizeit und Trekkingfahrten unter moderater Anstrengung eingesetzt. Sie sind für Fahrten auf befestigtem und unbefestigtem Untergrund sowie Schotterwegen moderater Einstufung vorgesehen. Hier kann es kurzzeitig zum Verlust des Kontakts zwischen Reifen und Untergrund kommen. Absätze sollen auf höchstens 15cm begrenzt sein. Sie sind nicht für die Benutzung im Gelände und nicht für Wettkämpfe geeignet.

Wenn dein Coboc E-Bike so ausgestattet ist, wie es die nationale Gesetzgebung erfordert, darf es im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden. Beachte dazu besonders die Hinweise zu den gesetzlichen Anforderungen zur Teilnahme am Straßenverkehr im beigelegten Fahrrad Handbuch.



Benutze dein Coboc E-Bike ausschließlich gemäß seinem Bestimmungszweck, sonst besteht die Gefahr, dass es den Belastungen nicht gewachsen ist und versagt. Unfallgefahr!

# Bestimmungsgemäßer Gebrauch

## Zulässiges Gesamtgewicht und Zuladung

Die in der folgenden Tabelle angegebenen Maximalgewichte dürfen nicht überschritten werden. Insbesondere darf das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten werden. Es setzt sich zusammen aus dem Gewicht des Coboc E-Bikes + Fahrer + Gepäck + sonstige Zuladung (Kindersitz, Taschen, ...).

Modell	zulässiges Gesamtgewicht	Fahrrad Gewicht	max. Fahrergewicht	max. Gepäckträger Zuladung	max. Kindersitzgewicht	max. Anhänger-gewicht	zulässiges Gesamtgewicht Anhänger + Bike	Kommentar
Brooklyn	140 kg	13,5 kg	120 kg	---	keine Zulassung	keine Zulassung	---	
Vesterbro	140 kg	15,6 kg	120 kg	10 kg + 10 kg	25 kg	50 kg	180 kg	
Merano	140 kg	15,6 kg	120 kg	10 kg + 10 kg	25 kg	50 kg	180 kg	
Sydney	140 kg	14,5 kg	120 kg	---	25 kg	50 kg	180 kg	
Torino	140 kg	14,5 kg	120 kg	10 kg + 10 kg	25 kg	50 kg	180 kg	max. Gepäckträger Zuladung bei Verwendung des Coboc Racks
Iseo	140 kg	17,5 kg (Größen S & M) 18 kg (Größen L & XL)	120 kg	10 kg + 10 kg	25 kg	50 kg	180 kg	
Bristol	140 kg	18,1 kg	120 kg	10 kg + 10 kg+ 10 kg front	25 kg	50 kg	180 kg	
Kallio	140 kg	17,2 kg	120 kg	10 kg + 10 kg	25 kg	50 kg	180 kg	



Überlade dein Coboc E-Bike nicht. Ein Überschreiten der hier angegebenen Maximallasten kann zur Folge haben, dass dein Coboc E-Bike den Belastungen nicht gewachsen ist und versagt. Unfallgefahr!

# Bestimmungsgemäßer Gebrauch

## Gepäckträger

Falls an deinem Coboc E-Bike ein Gepäckträger verbaut ist, dürfen auf jeder Seite des Gepäckträgers maximal 10 kg Gepäck zugeladen werden. Es ist zu beachten, dass das zulässige Gesamtgewicht auch mit Gepäck nicht überschritten werden darf. Kontrolliere regelmäßig den festen Sitz der Schutzblech- und Gepäckträger Befestigungsschrauben.

## Anhänger

Falls zugelassen kannst du einen Anhänger an dein Coboc E-Bike montieren. Dieser muss entweder über eine Weber EU-Kupplung an der KSA18 Hinterbauständer-Aufnahme deines Coboc Fahrradrahmens montiert werden, oder es kann alternativ der Coboc Trailer Mount Adapter an die Achse des Hinterrads montiert werden. Inklusiv Zuladung darf das maximale Anhängergewicht (siehe Tabelle) nicht überschritten werden. Ebenso darf das zulässige Gesamtgewicht Anhänger + Bike (siehe Tabelle) nicht überschritten werden. Es setzt sich zusammen aus dem Gewicht des Coboc E-Bikes + Fahrer + Gepäck + sonstige Zuladung + Anhänger.

Für nähere Informationen wende dich an deinen Coboc Fachhändler. Lass die Montage einer Anhängerkupplung unbedingt von einem Coboc Fachhändler durchführen.

## Kindersitz

Falls zugelassen kannst du einen Kindersitz an dein Coboc E-Bike montieren. Die Zulassung beschränkt sich auf Kindersitze mit Befestigung mittels Klemmung am Sitzrohr (z.B. Römer Jockey) deines Fahrradrahmens. Verwende nur geprüfte und zugelassene Kindersitze mit dieser Art der Befestigung. Das max. Kindersitzgewicht (siehe Tabelle) sowie das zulässige Gesamtgewicht dürfen dabei nicht überschritten werden.

Für nähere Informationen wende dich an deinen Coboc Fachhändler. Lass die Montage eines Kindersitzes unbedingt von einem Coboc Fachhändler durchführen.



Kinder in Kindersitzen sollten immer einen geeigneten Helm tragen. Wenn dein Coboc E-Bike auf dem Seitenständer abgestellt ist, darf kein Kind im Kindersitz sitzen, denn wegen des erhöhten Schwerpunktes besteht erhöhte Gefahr des Umkippens.



Dein Coboc E-Bike ist allein für die Beförderung von Einzelpersonen ausgelegt. Ausnahmen bilden die Mitnahme von Kindern in einem geeigneten Kinder-Anhänger oder einem geeigneten Kindersitz. Beachte dabei die nationale Gesetzgebung und das zulässige Gesamtgewicht deines Coboc E-Bikes. Gemäß StVO erfordert die Beförderung von Gepäck eine geeignete Vorrichtung am Fahrrad.



Vermeide Extrembelastungen. Dein Coboc E-Bike ist nicht für Extrembelastungen wie das Fahren über Treppen, Schanzen, etc. gemacht.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch zählt auch die Einhaltung der in dieser Bedienungsanleitung und im beigelegten Fahrrad-Handbuch beschriebenen Betriebs-, Wartungs-, und Instandhaltungsbedingungen.

Coboc selbst, wie auch Händler übernehmen keine Haftung für eine Verwendung, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgeht. Das gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Hinweise in dieser Bedienungsanleitung.

Weitere Informationen zum bestimmungsgemäßen Gebrauch finden sich im beigelegten Fahrrad-Handbuch.



Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers ist kleiner als 70 dB(A).

## Vor jedem Fahren

Um einen sicheren Betrieb deines Coboc E-Bikes sicherzustellen, solltest du dein Coboc E-Bike vor jeder Fahrt kontrollieren. Insbesondere vor der ersten Fahrt sollte eine ausführliche Prüfung stattfinden. Informationen, wie vor der ersten Fahrt, bei jeder Fahrt oder nach einem Sturz vorzugehen ist findest du im beigelegten Fahrrad-Handbuch.

Wichtige Hinweise zur Bedienung und Wartung deines Coboc E-Bikes findest du ebenfalls im beigelegten Fahrrad-Handbuch.



Vergewissere dich vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten immer, dass dein Coboc E-Bike ausgeschaltet ist. Bei einem eingeschalteten Coboc E-Bike kann der Motor während der Reparatur unerwartet anlaufen oder die Kontakte am Motorstecker können unter Spannung stehen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

Baue das Tretlager nicht aus! Das Tretlager des Coboc E-Bikes enthält einen Sensor, der intern mit dem Antriebssystem verkabelt ist. Durch unsachgemäßen Ausbau können Kabel und Sensor beschädigt werden. Überlasse den Ausbau deinem Coboc Fachhändler.



Wenn du nicht sicher bist, ob sich dein Coboc E-Bike in technisch einwandfreiem Zustand befindet, dann fahre nicht los. Lasse dein Coboc E-Bike von einem Coboc Fachhändler oder Servicepartner überprüfen.



Für dein Coboc E-Bike darf der minimale Luftdruck von 2,2 bar nicht unterschritten werden. Das Fahren mit zu wenig Luftdruck kann zu einer Beschädigung der Felge führen.

Falls du dein Coboc E-Bike überdurchschnittlich häufig verwendest, musst du dein E-Bike entsprechend häufiger von deinem Coboc Fachhändler oder von einem Servicepartner überprüfen lassen.

## Wartung & Inspektion

### Inspektion

Moderne Technik ist leistungsfähig, sie bedarf aber auch einiger Pflege. Dein Coboc E-Bike sollte daher regelmäßig gewartet werden. Für eine dauerhaft sichere Funktion und zum Erhalt von Gewährleistungsansprüchen und Garantie gilt:

Lasse regelmäßig, mindestens aber ein Mal pro Jahr, Inspektionen von einem Coboc Fachhändler oder Servicepartner durchführen.

Von besonderer Wichtigkeit für die problemlose und sichere Funktion deines Coboc E-Bikes ist die erste Inspektion. Züge und Speichen dehnen sich und Schrauben können sich lockern. Lasse daher nach dem ersten Betriebs-Monat oder etwa 100 gefahrenen Kilometern unbedingt eine Erstinspektion von einem Coboc Fachhändler oder einem Servicepartner durchführen.

Empfohlene Wartungsintervalle finden sich im beigelegten Fahrrad-Handbuch.



Das EPAC ist, wie alle mechanischen Bauteile, Verschleiß und hoher Beanspruchung ausgesetzt. Unterschiedliche Werkstoffe und Bauteile können unterschiedlich auf Verschleiß oder Dauerbelastung reagieren. Falls die geplante Verwendungsdauer eines Bauteils überschritten ist, kann dieses plötzlich versagen und dabei dem Fahrer womöglich Schaden zufügen. Jegliche Art von Rissen, Riefen oder Farbänderungen in hochbeanspruchten Bereichen zeigt den Ablauf der Verwendungsdauer des Bauteils an; das Bauteil sollte dann ausgetauscht werden.



Bei Bauteilen aus Verbundwerkstoffen kann eine Schädigung für den Fahrer nicht ersichtlich sein. Der Hersteller muss die Folgen einer Unfallschädigung und die Folgen im Falle eines Aufpralls erläutern. Bauteile aus Verbundwerkstoffen sollten entweder zur Durchsicht an den Hersteller gesendet oder zerstört und ausgetauscht werden.

# Coboc Electric Drive

Es wird vorausgesetzt, dass du als Benutzer eines Coboc E-Bikes über grundsätzliche und ausreichende Erfahrung im Umgang mit Fahrrädern verfügst. Sollte dies nicht der Fall sein, so empfehlen wir, das Fahrradfahren zunächst mit einem Fahrrad ohne Motorunterstützung zu üben. Durch die starke Beschleunigung und die erhöhte Maximalgeschwindigkeit des Coboc E-Bikes ist eine höhere Fahrzeugbeherrschung als bei gewöhnlichen Fahrrädern notwendig.

Gewöhne dich an dein Coboc E-Bike. Die besonderen Fahreigenschaften deines Coboc E-Bikes machen es erforderlich, sich in sicherem und offenen Gelände damit vertraut zu machen. Verwende dein Coboc E-Bike erst dann in der Öffentlichkeit, wenn du es unter Kontrolle hast.

## Betriebsmodi des Coboc Electric Drive

Dein Coboc E-Bike hat zwei Betriebsmodi:

„Bike Aus“ / manuelles Fahren: Es besteht die Möglichkeit, dein E-Bike ohne Motorunterstützung zu fahren. Die Motorunterstützung ist ausgeschaltet, wenn keine der fünf LEDs im Oberrohr blau oder grün leuchtet. Dies ist auch der Zustand, in den dein Coboc E-Bike bei Nichtbenutzung / Lagerung versetzt werden sollte.

„Bike Ein“ / Fahren mit Motorunterstützung: Durch Drücken der Power-Taste wird dein Coboc E-Bike eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand zeigen die fünf blauen Leuchtdioden den Akkustand an. In diesem Modus unterstützt der Motor bis zu einer Maximalgeschwindigkeit von 25 km/h.

## Ausschalten

Dein Coboc E-Bike wird aus dem „Bike Ein“ Modus durch erneutes Drücken der Power-Taste ausgeschaltet. Wird dein Coboc E-Bike länger als drei Minuten nicht benutzt, so schaltet es sich automatisch aus.

## Bedienung des Lichts

Dein Coboc E-Bike verfügt über eine integrierte Beleuchtungsanlage. Diese wird ebenfalls über die Power-Taste bedient. Die Beleuchtungsanlage wird über einen langen (3 Sekunden) Tastendruck ein-, und ausgeschaltet. Die Beleuchtungsanlage funktioniert in beiden Betriebsmodi „Bike Ein“ und „Bike Aus“. Die Beleuchtungsanlage schaltet sich automatisch aus, wenn dein Coboc E-Bike länger als drei Minuten nicht bewegt wurde.

Nach entladungsbedingter Abschaltung der Motorunterstützung verbleibt im Akku eine Restladung, sodass die Beleuchtungsanlage noch zwei Stunden genutzt werden kann.



# Coboc Electric Drive

## Fahrmodi

Zur Einstellung der Stärke der Motorunterstützung stehen dir zwei Fahrmodi zur Verfügung (ab Firmware Version 3.34). Mit einem doppelten Tastendruck der Power-Taste kann man zwischen den beiden Modi wechseln. Im zweiten Modus wechselt die Farbe der LEDs von blau auf grün.

Die Drive Settings beider Modi können mit der Coboc App einzeln eingestellt werden und bleiben auch erhalten, wenn das Smartphone nicht mit dem E-Bike verbunden ist.

## Stärke der Motorunterstützung

Die Motorunterstützung deines Coboc E-Bikes wird deinem Fahrverhalten angepasst. Je stärker du in die Pedale trittst, desto höher ist das Drehmoment des Motors. Über die Coboc App kannst du allerdings mit deinem Handy eine Feinabstimmung deines Coboc Electric Drives vornehmen. Bitte beachte, dass du während der Fahrt die Coboc App nicht bedienen darfst (s. Kapitel Coboc App).



Tritt erst in die Pedale, wenn du sicher auf deinem Coboc E-Bike sitzt. Sobald Druck auf die Pedale ausgeübt wird, beginnt die Unterstützung des Motors. Wenn du aufsteigst, indem du einen Fuß aufs Pedal setzt und das andere Bein über den Sattel schwingst, dann kann das Coboc E-Bike unvermittelt losfahren. Sturzgefahr!

Höre rechtzeitig auf zu treten. Die Motorunterstützung des Coboc E-Bikes wird gestoppt, wenn sich die Kurbel nicht mehr dreht. Beachte dies insbesondere vor Kurven oder Kreuzungen. Solltest du Probleme mit deinem Antrieb haben (z.B. weil du nicht rechtzeitig mit dem Treten aufgehört hast), dann kannst du den Motor immer mit der Hinterradbremse ausbremsen.

## Akku

Dein Coboc E-Bike wird mit einem modernen Lithium-Ionen Akku betrieben. Diese Akkuart bietet die zum heutigen Stand der Technik beste Energiedichte. Das bedeutet maximale Reichweite bei minimalem Gewicht. Zudem zeigen Lithium-Ionen Akkus keinem Memory Effekt.



Der Akku deines Coboc E-Bikes ist fest in den Fahrradrahmen eingebaut. Diese Art des Einbaus ermöglicht ein sehr geringes Fahrzeuggewicht. Zudem ist der Akku optimal gegen Feuchtigkeit geschützt. Zum Laden verbleibt der Akku im Rahmen. Eine Entnahme des Akkus darf nur von geschultem Servicepersonal durchgeführt werden.



Baue den Akku nicht aus! Öffne niemals den Deckel an der Unterseite des Unterrohrs. Arbeiten an der im Unterrohr verbauten Antriebseinheit dürfen nur von geschultem Servicepersonal durchgeführt werden. Bei Arbeiten an der Antriebseinheit besteht durch spannungs-, und stromführende Kontakte Lebensgefahr. Zudem ist die Antriebseinheit durch spezielle Dichtmaßnahmen vor Feuchtigkeit geschützt. Wird das Unterrohr ohne Freigabe von Coboc geöffnet, so erlöschen alle Garantie-, und Gewährleistungspflichten seitens Coboc.

An heißen Tagen (Akkutemperatur über 60°C) schaltet der Akku zur Sicherheit ab. Dein E-Bike lässt sich erst wieder benutzen, wenn der Akku abgekühlt ist. Wenn dein E-Bike 30 Tage nicht eingeschaltet oder geladen wird, geht es in einen Ruhemodus um den Akku zu schonen. Es lässt sich jetzt nicht mehr einschalten, kann aber jederzeit wieder durch Anschließen des Ladegeräts aktiviert werden.

Der Ladezustand des Akkus wird an der Bedienkonsole angezeigt. Die fünf blauen LEDs leuchten bei eingeschaltetem Coboc E-Bike und haben folgende Bedeutung:

5 LEDs leuchten	blau/grün →	Akkustand 80 % bis 100 %
4 LEDs leuchten	blau/grün →	Akkustand 60 % bis 80 %
3 LEDs leuchten	blau/grün →	Akkustand 40 % bis 60 %
2 LEDs leuchten	blau/grün →	Akkustand 20 % bis 40 %
1 LEDs leuchtet	blau/grün →	Akkustand 1 % bis 20 %

# Coboc Electric Drive



Blinken mehr als eine LED rot, so deutet dies auf einen Fehler im Antriebssystem hin. Siehe dazu Kapitel "*Fehlercodes*".

## Laden des Akkus

Die optimale Umgebungstemperatur beim Laden des Akkus liegt zwischen 5°C und 25°C. Um den Akku zu schützen verhindert die Elektronik bei Temperaturen unter 0°C oder über 40°C das Laden.



Verwende bitte nur das mitgelieferte oder ein von Coboc freigegebenes Ladegerät. Bei modernen Lithium-Ionen Akkus müssen Ladegerät und Akku aufeinander abgestimmt sein. Durch die Verwendung eines falschen Ladegeräts kann sich der Akku erhitzen, entzünden oder sogar explodieren.



Überprüfe das Ladegerät vor jedem Gebrauch auf mögliche Schäden am Gehäuse, an Kabeln und Steckern. Verwende niemals ein Ladegerät, welches vermeintlich defekt oder wesentlich beschädigt ist.

Ladebuchse und Ladestecker sind so gestaltet, dass sie nur in der richtigen Position verbunden werden können. Stecker und Buchse werden magnetisch zusammengehalten.

Überprüfe vor dem Anstecken des Ladesteckers ob sich womöglich metallische Gegenstände an den Magneten des Steckers angeheftet haben. Dies könnte zu einem Kurzschluss beim Anstecken des Ladesteckers führen.

Lade den Akku nur an einem trockenen und gut belüfteten Ort. Das Ladegerät sollte nicht mit Regen, Wasser oder Feuchtigkeit in Kontakt kommen. Stelle sicher, dass sich im Raum, in dem der Akku deines Coboc E-Bikes geladen wird, keine entzündlichen oder gefährlichen Stoffe befinden. Stelle das Ladegerät immer an einem sicheren Ort auf, so dass es nicht herunterfallen oder umkippen kann.



Das Ladegerät deines Coboc E-Bikes ist nur für den Gebrauch im Innenbereich zugelassen. Beachte auch die weiteren Hinweise auf dem Etikett am Ladegerät und in der mitgelieferten Bedienungsanleitung des Ladegeräts.

Zum Laden des Akkus stecke den Netzstecker des Ladegeräts in eine passende Steckdose und verbinde das Ladegerät mit deinem Coboc E-Bike. Achte darauf, dass der Netzstecker und die erforderliche Spannung den Normen deines Landes entspricht. Das mitgelieferte Ladegerät ist für eine Netzspannung von 220V-240V ausgelegt.

Der Ladevorgang startet sobald das Ladegerät angeschlossen ist. Falls dein Coboc E-Bike eingeschaltet war, schaltet es sich während des Ladens ab. Während des Ladevorgangs lässt sich dein Coboc E-Bike nicht einschalten.

Die LEDs leuchten nacheinander auf, um anzuzeigen, dass dein E-Bike nun geladen wird. Dabei zeigen die LEDs den Fortschritt des Ladevorgangs an. Wenn der Ladevorgang vollständig beendet ist, schaltet sich das E-Bike automatisch ab. Sobald der Akku vollständig geladen ist, wird dies am Ladegerät angezeigt.

Ein kompletter Ladevorgang des Akkus dauert mit dem Coboc Ladegerät ST 4A etwa zweieinhalb Stunden. Nach zwei Stunden ist der Akku jedoch bereits zu 90% geladen. Die Ladezeit für die verbleibenden 10% ist länger und dauert etwa eine halbe Stunde.

Das Ladegerät kann nach Abschluss des Ladevorgangs mit dem Coboc E-Bike verbunden bleiben. Ein Überladen des Akkus findet nicht statt. Es wird dennoch aus Sicherheitsgründen empfohlen, das Ladegerät nach abgeschlossenem Ladevorgang vom Coboc E-Bike und vom Netz zu trennen.

# Coboc Electric Drive

Informiere dich bei deinem Versicherer darüber, ob Pedelecs bzw. das Laden von Lithium-Ionen Akkus von deiner Hausrat- und Brandversicherung abgedeckt sind. Verfolge die Tagespresse, ob es aktuelle Änderungen der Rechtslage gibt.

## Lagerung



Wenn dein E-Bike länger nicht gefahren wird, sollte es vorher unbedingt voll geladen werden. Wurde das E-Bike voll aufgeladen, muss es spätestens nach acht Monaten wieder an ein Ladegerät angeschlossen werden. Das E-Bike sollte niemals mit unvollständig geladenem Akku eingelagert werden. Ist der Akku tiefentladen, da er zu lange nicht geladen wurde, oder das E-Bike mit zu geringem Akkustand eingelagert wurde, ist der Schaden weder durch Gewährleistung noch die Herstellergarantie gedeckt.

Ein dauerhaft hoher Ladezustand lässt den Akku schneller altern, während eine Tiefentladung den Akku dauerhaft schädigen oder sogar zerstören kann. Wir empfehlen daher, das E-Bike vor der Einlagerung vollständig zu laden, das Ladegerät zu entfernen und es bei kühlen Temperaturen um etwa 15°C zu lagern.

Lithium-Ionen Akkus entladen sich mit der Zeit selbst. Daher fällt der Akkustand innerhalb der ersten Tage in den optimalen Bereich für die Einlagerung, bis sich das E-Bike nach 30 Tagen selbstständig in einen Energiesparmodus versetzt. Ist der Akku komplett aufgeladen, muss er spätestens nach 8 Monaten wieder voll geladen werden. Ist er nicht komplett geladen, entsprechend früher.

Dein E-Bike sollte nicht dauerhaft bei Temperaturen wärmer als 20°C gelagert werden. Um einer Tiefentladung vorzubeugen schaltet sich dein Coboc E-Bike nach längerer Nichtbenutzung automatisch in einen Energiesparmodus. In diesem Zustand lässt sich das E-Bike nicht einschalten. Es kann nur durch Anschließen des Ladegeräts wieder aktiviert werden.



Lagere den Akku niemals bei ständig eingestecktem Ladegerät. Ist der Akku dauerhaft auf 100% aufgeladen, so wird die Alterung beschleunigt und der Akku verliert schnell an Kapazität.

## Transport

Lithium-Ionen Akkus mit Speicherenergien von mehr als 100 Wh unterliegen der internationalen Gesetzgebung für Gefahrgüter. Der Akku deines Coboc E-Bikes wird somit als Gefahrgut der Klasse 9 eingestuft. Der Transport auf dem Land-, Wasser oder Luftweg muss vorher gesondert genehmigt werden. Es ist zwingend notwendig vor dem Transport einen Gefahrstoffexperten zu Rate zu ziehen.

Bitte beachte, dass viele Transportfirmen spezielle Richtlinien für den Transport von Geräten mit Lithium-Ionen Akkus haben.

## Entsorgung

Entsorge dein Coboc E-Bike, den Akku oder das Ladegerät nicht über den Hausmüll.



In der EU besteht für nicht mehr gebrauchsfähige Akkus per Gesetz eine Rückgabepflicht für Verbraucher und eine Rücknahmepflicht für Händler, Hersteller und Importeure. Gemäß der EG Richtlinie 2002/66/EG müssen defekte oder benutzte Akkus, Batterien oder Zellen gesondert gesammelt und umweltschonend entsorgt werden.

Bringe gebrauchte Akkus entweder zu Recycling-Sammelstellen, zu deinem Coboc Fachhändler oder direkt zu Coboc. Ein eventueller Ausbau des Akkus aus deinem Coboc E-Bike darf nur durch geschultes Fachpersonal erfolgen.



Wartungs-, und Reparaturarbeiten an der elektrischen Anlage deines Coboc E-Bikes dürfen nur von geschultem Servicepersonal durchgeführt werden. Öffne niemals den Deckel an der Unterseite des Unterrohrs. Bei Arbeiten an der Antriebseinheit besteht durch spannungs-, und stromführende Kontakte Lebensgefahr. Zudem ist die Antriebseinheit durch spezielle Dichtmaßnahmen vor Feuchtigkeit geschützt. Wird das Unterrohr ohne Freigabe von Coboc geöffnet, so erlöschen alle Garantie-, und Gewährleistungspflichten seitens Coboc.

# Coboc App

Coboc setzt sich stetig mit dem Zeitgeist realer E-Bike-Kultur auseinander. Daraus entstehen intelligente Produkte, die technischen Fortschritt realisieren.

Mit der Coboc App wird der Funktionsumfang für den Coboc Fahrer zusätzlich erweitert.

Du hast die Möglichkeit die Coboc App über den App Store oder Google Play kostenlos herunterzuladen.

Da wir die App stetig verbessern und erweitern, findest du die genaue Funktion und Anleitung auf unserer Webseite unter:

[www.coboc.biz/app](http://www.coboc.biz/app)



Wir können hier leider nicht garantieren, dass die App auf jedem Smartphone funktionieren wird. Bitte beachte, dass die fortgesetzte Verwendung von GPS im Hintergrund die Akkulaufzeit drastisch verkürzen kann.

Generell ist die Nutzung des Handys auf dem Fahrrad verboten.



Die Befestigung des Handys am Lenker ist gestattet, wenn das Telefon als Navigationsgerät eingesetzt wird. Zur (erneuten) Adresseneingabe (und natürlich auch zum Telefonieren) musst du anhalten.

Informiere dich über die in deinem Land aktuell gültigen Richtlinien, ehe du die Coboc App im öffentlichen Straßenverkehr benutzt.

# Fehlercodes

Die Software deines Coboc E-Bikes beinhaltet eine interne Fehlererkennung. Sollte es zu Fehlern in der Elektronik kommen, so schaltet sich der Antrieb automatisch ab und der Fehler wird durch Blinken der LEDs am Oberrohr angezeigt. Insgesamt gibt es vier Fehlercodes mit folgender Bedeutung:

1 LED blinkt blau/grün	Akkustand niedrig. Lade den Akku auf.
2 LEDs blinken rot	Sonstiger Fehler. Schalte dein Coboc E-Bike aus und wieder ein. Sollte der Fehler wiederholt auftreten, dann kontaktiere deinen Coboc Fachhändler.
3 LEDs blinken rot	Fehler am Tretlagersensor. Kontaktiere deinen Coboc Fachhändler.
4 LEDs blinken rot	Fehler am Verbindungskabel zum Motor. Überprüfe die Steckverbindung zum Motor. Schalte dazu dein Coboc E-Bike zunächst aus, damit das Motorkabel keine Spannung mehr führt. Trenne nun die Steckverbindung und prüfe sie auf Defekte oder Feuchtigkeit. Eine defekte Steckverbindung muss vom Coboc Fachhändler oder von Coboc repariert werden.  Sollte Feuchtigkeit in die Steckverbindung eingedrungen sein, dann trenne beide Teile der Verbindung und stecke sie wieder zusammen. Schalte dein Coboc E-Bike wieder ein. Falls der Fehler wiederholt auftritt kontaktiere deinen Coboc Fachhändler.  Überprüfe das Motorkabel auf Beschädigungen. Sollte das Motorkabel beschädigt sein, dann schalte dein Coboc E-Bike nicht mehr ein. Durch offene Kontakte besteht die Gefahr eines Stromschlags. Kontaktiere umgehend deinen Coboc Fachhändler.

# Anzugsdrehmomente

Kategorie	Verschraubung	Werkzeug	Drehmoment
Vorderrad	Achsschrauben VR	Inbus 6 mm	8 Nm
Hinterrad	Achsschrauben HR	Maulschlüssel (Schlüsselweite 18 mm)	25 Nm
Lenker und Vorbau	Vorbau (Gabelschaftklemmung)	Inbus 5 mm	5.2 Nm
Lenker und Vorbau	Vorbau (Lenkerklemmung)	Inbus 4 mm	5.2 Nm
Lenker und Vorbau	Abdeckung Gabelschaft	Inbus 5 mm	0,5-1 Nm
Lenker und Vorbau	Bremshebel (Lenker)	Inbus 5 mm	6-8 Nm
Bremsanlage	Bremskörper	Inbus 5 mm	5-7 Nm
Sattel	Sattelklemmung	Inbus 5 mm	9 Nm
Sattel	Sattelstützenklemmung	Inbus 4 mm	5 Nm
Mechanischer Antrieb	Kettenblatt Kurbel	Inbus 5 mm	12 Nm
Mechanischer Antrieb	Kurbel	Inbus 8 mm	40 Nm
Mechanischer Antrieb	Schaltwerk	Inbus 5 mm	10 Nm
Anbauteile	Pedale	Inbus 6 mm	35 Nm
Anbauteile	Hinterbauständer	Inbus 5 mm	6 Nm
Vorderes Schutzblech	Gabel Ausfallenden Befestigung	Inbus 3 mm	2-2.5 Nm
Vorderes Schutzblech	Gabelkrone Befestigung	Inbus 4 mm / Maulschlüssel	4 Nm
Hinteres Schutzblech	Befestigung an Rahmen und Gepäckträger	Inbus 3 mm	2-2.5 Nm
Gepäckträger	Befestigung Sitzstrebe	Inbus 4 mm	4 Nm
Gepäckträger	Befestigung Ausfallende	Inbus 4 mm	4 Nm

# Gewährleistung, Garantie, Technische Unterlagen und EG - Konformitätserklärung

## Gewährleistung und Garantie

Informationen zu Gewährleistung und Garantie findest du unter folgendem Link. Oder scanne einfach den QR-Code.

[www.coboc.biz/garantie](http://www.coboc.biz/garantie)



## Technische Unterlagen

Die hier beschriebenen Produkte entsprechen den grundlegenden Anforderungen der

- (2006/42/EG) Maschinen
- (2004/108/EG) Elektromagnetische Verträglichkeit

Die vollständigen Original-Konformitätserklärungen sowie weitere technische Unterlagen sind beim Hersteller oder im Internet unter folgendem Link erhältlich. Oder scanne einfach den QR-Code.

[www.coboc.biz/konformitaet](http://www.coboc.biz/konformitaet)



## Impressum

Coboc GmbH & Co. KG  
Kurfürsten-Anlage 58  
69115 Heidelberg  
Deutschland  
Tel: +49 (0) 6221 64 84 955

ART218010

[coboc.biz](https://coboc.biz)